

TERMINAL MAGFLEET70





SOMMAIRE TABLE DES MATIERES

SOMMAIRE	2
GENERALITES	5
CONSIGNES DE SECURITE	5
CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	6
NORMES ET REGLEMENTATIONS	6
COMPOSITION DU KIT	6
PLAN D'ENSEMBLE	7
ENCOMBREMENTS	9
INSTALLATION	0
EXEMPLE PLAN DE CABLAGE GENERIQUE DANS UN DISTRIBUTEUR de type BOXTER	2
RETROFIT EASYCARB -> MAGFLEET701	3
RACCORDEMENTS ELECTRIQUES Alimentation 1 Alimentation 1 Raccordements à l'appareil distributeur de carburant 1 Réseau Ethernet 1 Bus RS 485 1 Règles de câblage du réseau local RS485 1 Exemple de réseau RS485 utilisant les matériels MADIC industries 1 Les moyens d'identification 1	4 5 5 6 7 8
MISE EN SERVICE	9
UTILISATION	0
Le clavier20	0
L'afficheur2	1
Les totalisateurs perpétuels2	1
Fonction plein écran2	2
La diode électroluminescente sur l'automate2	2
CONFIGURATION	3
Configuration Terminal24	4



Ready V2	24
Ready V2 – Configuration des switches du SC ID	
Configuration réseaux	
Langues	
Configuration du Site	
Aulpass	
Configuration Calculateur	
Modes de distribution	
Configuration Mesureur	
Voles de comptage	
Mode du Calculateur	
Prédétermination	36
Menu de diagnostic	
Les identifications	
Les informations	
L'Imprimance	
SITE WEB EMBARQUÉ	
Fonctions Installateur du site Web Embarqué	39
Fonctions de Gestion du site Web Embarqué	39
Utilisation du site Web Embarqué	39
Connexion au site embarqué	
Chargement de la configuration XML du site à partir du site Web embarqué	
Visualisation de la configuration du site	
Executer une commande depuis le site web embarque	
Demande de réinitialisation ou remise à zéro système	
Procédure d'association du site MagFleet au site EasyConnect	
AIDE AU DEPANNAGE	
Les diodes électroluminescentes	
Liste des erreurs spécifiques à la distribution	
Description de la configuration par défaut	
SOFTWARE UPDATE	50
Téléchargement par le protocole de communication	
Téléchargement via la carte μSD	
Téléchargement usine	
MAINTENANCE	52
Procédure de consignation	



AVANT TOUTE UTILISATION OU INTERVENTION SUR UN MATERIEL SOUMIS A LA DIRECTIVE ATEX, LIRE ATTENTIVEMENT LES NOTICES D'INSTRUCTIONS DE SECURITE

Ce document est la propriété exclusive de MADIC INDUSTRIES qui est seule habilitée à effectuer ou autoriser sa diffusion, sa mise à jour, son édition, sa traduction et/ou son archivage.

Les détails techniques attachés aux descriptions, informations et illustrations contenus dans ce document peuvent être modifiés par MADIC INDUSTRIES à tout moment et sans préavis.

Toute reproduction même partielle de ce document est strictement interdite, sauf accord écrit de MADIC INDUSTRIES, conformément à l'article L122-4 du code de la propriété intellectuelle. Tout non-respect de ces règles constitue une contrefaçon sanctionnée par les articles L335-1 et suivants du même Code.

Le présent document comporte, de manière aussi claire et exhaustive que possible, les préconisations de MADIC INDUSTRIES relativement à son objet.

Malgré tout le soin apporté à sa rédaction, MADIC INDUSTRIES décline toute responsabilité en cas de dommages et/ou pertes résultant de l'utilisation

et/ou de l'interprétation de ce document, en particulier en cas de non-observation ou d'incompréhension des consignes et/ou conditions qui y sont détaillées. En outre, MADIC INDUSTRIES ne saurait être tenue responsable des dommages résultant de l'utilisation ou la maintenance du matériel non conforme à ses préconisations.



GENERALITES

Le système MagFleet70 est un système de gestion de flotte **connecté** (au logiciel Easy Connect). Il permet à un véhicule et / ou une personne d'accéder à une **distribution de carburant** (3 produits maximum). Il regroupe en un seul élément les fonctions contrôleur de site, interface homme machine (terminal) et comptage de produit. Il est principalement destiné à des sites dont l'architecture est « **simple** » (gestion d'un seul appareil distributeur). Par conséquent, pour ce type de site, il n'y a pas à déployer de réseau local RS485.

Toutefois, pour des sites plus « étoffés » où l'utilisation, par exemple, d'un terminal ou d'un calculateur supplémentaire est requise, le câblage du réseau RS485 est nécessaire.

Le terminal MagFleet70 gère un écran tactile LCD de 7" où l'on peut retrouver l'affichage de la partie distribution de carburant et la partie gestion d'autorisation.

Le terminal MagFleet70 permet via la partie tactile de son afficheur de naviguer à travers les différents menus de configuration.

Le TERMINAL MAGFLEET70 permet :

- D'identifier une personne grâce aux moyens suivant :
 - o Un clavier tactile,
 - o Le système de reconnaissance automatique ABIPASS,
 - Une carte magnétique à piste ISO2,
 - Un Badge RFID LAFON,
 - Le système READY V2
- Après identification, une autorisation peut être délivrée (ou refusée) pour distribuer du carburant. Après délivrance du carburant, la transaction est remontée à Easy Connect.



Tous les matériels composant ce kit doivent impérativement être montés en dehors de toute zone ATEX.

Ne pas effectuer de raccordement sous tension !

Veiller à respecter les consignes d'installation pour la sécurité des personnes.



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Alimentation électrique	: 24 à 26 VDC, 0.5A
3 entrées émetteur d'impulsion	: 1 ou 2 voies, alimentation 5VDC
Fréquence maximale de l'émetteur	: 2 Khz
Largeur max de l'impulsion	: 250 μs
3 entrées pistolet	: contact sec (décroché $ ightarrow$ contact fermé)
3 sorties moteur (par transistor MOSFET délivrant du 24VDC)	: 1A max (sur charge résistive).
Poids d'impulsion	: réglable de 0.000001 à 0.999999 L
Totalisateur perpétuel par voie de comptage	: 00000000 à 99999999 L
Volume affiché	: 0.01 à 999999 L
Température d'utilisation	: -10°C à +50°C
Poids	: 1,25 kg

NORMES ET REGLEMENTATIONS

Directive CEM 2014/30/EU, Directive Basse Tension 2014/35/EU, Directive des Équipement Radio (RED) 2014/53/EU, NFC15-100 règles d'installations électriques à basse tension,

COMPOSITION DU KIT

Le kit est constitué de :

- 1 TERMINAL MAGFLEET-70 de référence 1 82 97 50 0.
- Un gabarit de découpe.
- La présente notice (qui peut être livrée au format dématérialisé)



PLAN D'ENSEMBLE





La maintenance doit être impérativement assurée avec des pièces d'origine constructeur afin de respecter les exigences réglementaires liées au produit. MADIC Industries se dégage de toute responsabilité en cas de non-respect de cette exigence



Note : Contacter le SAV pour la fourniture des pièces détachées

ENCOMBREMENTS











INSTALLATION

Faire les découpes nécessaires à l'insertion de chaque élément en se basant sur les côtes définies ci-dessous.





Intercaller le support de MagFleet-70 entre la façade 1 et le capot 2 puis centrer l'ensemble dans l'ouverture. Serrer ensuite les 8 ecrous afin de maintenir l'ensemble fixe.



Dans le cadre d'une intégration sur Boxter20, utiliser l'entretoise 18297550 entre les capots 1 et 2 afin de combler la différence d'épaisseur du support. Celle-ci n'a pas de sens de montage.







EXEMPLE PLAN DE CABLAGE GENERIQUE DANS UN DISTRIBUTEUR de type BOXTER





RETROFIT EASYCARB -> MAGFLEET70

Dans le cas d'un rétrofit terrain de l'automate EASYCARB par MAGFLEET70, le passage de l'un à l'autre est facilité par l'utilisation des mêmes connecteurs débrochables pour :

- les entrées PISTOLETS, PULSER,
- les sorties MOTEURS et l'entrée SECTEUR à connecter sur les connecteurs de la carte MOTEUR MAGFLEET70. ٠

Les connecteurs I2C, ISO2 et la communication série RS485 implémentés sur MAGFLEET70 utilisent la même connectique que ceux d'EASYCARB.

Se référer au tableau de correspondance des connecteurs en bas à gauche de ce folio.



Correspondance branchements en retrofit						
	EasyCarb	MagFleet70	Carte moteur			
Pistolot	J9	19				
Pulser	81,	J1				
Moteur	J12		J2			
230V	β		Л			

Le Magfleet se monte en lieu et place d'un EasyCarb sauf sur la borne embarquée ou la porte devra être remplacée par la référence 18297860. De la même manière, sur un Boxter 20 antérieur à 2021, l'ensemble 18297760 devra être utilisé.



RACCORDEMENTS ELECTRIQUES



Alimentation

Alimentation 24 Volts à courant continu via le connecteur **J12** de l'appareil. Le composant référencé 04709405PR, commercialisé par MADIC industries, est utilisé dans sa gamme d'appareils distributeurs de carburants. Il peut être utilisé comme tout autre dispositif régulé délivrant à minima 24VDC/60W, acceptant une plage de température de fonctionnement comprise entre -20°C et +70°C. La tension en sortie du bloc d'alimentation devra être réglée entre 24VDC et 26VDC.



Raccordements à l'appareil distributeur de carburant

TYPE D'INTERFACE	DESCRIPTION	REPERE SUR LA CARTE
* Entrées Pistolets	Pistolet 1 : entre P1 et 0V Pistolet 2 : entre P2 et 0V Pistolet 3 : entre P3 et 0V	Jg Pistolets Jg Pistolets Jg Pigupzgup3gu
Entrées émetteurs d'impulsions	Emetteur 1 : A1, B1, 5V et 0V Emetteur 2 : A2, B2, 5V et 0V Emetteur 3 : A3, B3, 5V et 0V	J1 Pulsers 100 100
Sorties Moteurs	Moteur 1 : entre M1 et 0V Moteur 2 : entre M2 et 0V Moteur 3 : entre M3 et 0V	J4 ML BU H2 BU H3 BU

* Fonctionnement attendu entrées pistolets : (décroché -> contact fermé)

Réseau Ethernet

La liaison vers Easy Connect est réalisée par une connexion ethernet qui permet de relier MagFleet70, soit à un serveur installé sur le réseau local de l'entreprise, soit à Easy Online à travers une liaison Internet. Le câble ethernet doit être relié au connecteur ETH :

- Soit directement au réseau si MagFleet70 est le seul équipement ethernet à installer
- Soit à un switch ethernet s'il y a plusieurs équipements ou options à relier au réseau
- Soit à un routeur pour lequel il conviendra de souscrire un abonnement et d'obtenir une carte SIM au format standard « mini SIM »



Bus RS 485

Dans le cas où la carte MagFleet-70 est reliée au réseau RS485, via le connecteur **J15**, par un câble à paire torsadée et blindée, nous préconisons le câble suivant :

• <u>Référence câble RS485</u> : BELDEN 1 paire torsadée (section 0.22 mm2) blindée avec drain réf. BELDEN 9841

Règles de câblage du réseau local RS485

La seule topologie de câblage réseau acceptée pour le RS485 est la suivante :

Type Bus



Il est interdit de câbler le réseau RS485 en étoile





Exemple de réseau RS485 utilisant les matériels MADIC industries



La connexion 3 fils RS485 d'une carte à l'autre respecte le câblage suivant :

- A relié à A
- B relié à B
- C relié à C (blindage du câble)

A **chaque extrémité** du réseau, en 1 et 2 sur le schéma, les résistances de terminaison doivent être activées (Position des 2 interrupteurs sur **ON**) afin d'éliminer les réflexions sur les lignes (<u>Cf Chapitre : Exemple de réseau RS485</u> <u>utilisant les matériels MADIC industries</u>).

<u>Remarque</u> : la terminaison de ligne est toujours active sur la carte du MagFleet70. Elle doit aussi être active à l'autre extrémité du réseau (se reporter aux notices respectives des matériels connectés).



Les moyens d'identification

Le terminal MAGFLEET70 dispose des moyens d'identification décrits ci-après :

TYPE D'IDENTIFICATION	SUPPORT MATERIEL	REPERE SUR LA CARTE
Clavier	Ecran Tactile	Dalle tactile intégrée (J22 et connecteur HDMI sur carte Beagle BONE)
Sans contact RFID	Badge sans contact MIFARE, format goutte d'eau	Lecteur RFID intégré (J17)
Badge EASY, Abiself Connexion, Abiself Autonome	Badge EASY (couleur bleue) Badge Abiself (couleur noire)	LECTEUR BADGE (J19)
ABIPASS	Antenne ABIPASS	ISO2 ou ANTENNE ABIPASS (J20)
ISO2	Lecteur de carte magnétique (piste ISO2 uniquement)	ISO2 ou ANTENNE ABIPASS (J20)
Identifiant Automatique de VE (READY V2)	Interface OTI	Liaison série sur le connecteur JAUGES (J8)



MISE EN SERVICE

Pour la première mise en service, le terminal a une configuration par défaut.

A la première mise en service, il est nécessaire de charger le fichier de configuration de site (fichier XML ou base de données) ainsi que de réaliser une synchronisation avec EasyConnect, pour rendre le terminal utilisable. Pour réaliser cela, il vous faut vous connecter au site web embarqué, ou via le menu de paramétrage accessible via le bouton de Config (P2) au dos de la carte.

Une fois cette étape franchie, le contrôleur de site MagFleet70 est prêt à fonctionner avec les paramètres de calculateur par défaut (sauf configuration préalable en usine) :

- 1 pistolet
- 1 émetteur d'impulsion
- 2500 µL par impulsion

Si ces paramètres ne sont pas ceux requis, il convient de les mettre à jour au moyen du bouton CONFIG (P2) au dos de la carte (voir chapitre Configuration)



UTILISATION

Le clavier

Suivant la configuration du terminal programmée depuis EasyConnect, le clavier est de type numérique ou alphanumérique. La gestion des touches est similaire à celle d'un clavier azerty. L'appui sur une touche est accompagné d'un retour sonore.

Clavier de type numérique :



Clavier de type alphanumérique :

IDENTIFIEZ-VOUS									
а	z	e	r	t	У	u	i	•	p
q	s	d	f	g	h	j	k		m
ABC	!#1	w	x	c	v	b	n	•	

<u>Remarque</u>: Un appui sur la touche « ABC » permet la saisie des lettres du clavier en majuscules, un second appui met les lettres en minuscule. Un appui sur la touche « !#1 » appelle le clavier contenant les chiffres et les caractères spéciaux. Un second appui sur ce bouton va appeler la deuxième page de caractères spéciaux. Pour sortir de ce clavier il faut appuyer sur la touche « ABC ».



L'afficheur

L'afficheur TFT de 7 pouces permet d'adapter l'affichage à l'environnement pour afficher les informations les plus utiles.



Par défaut, il affiche :

- Le volume des débits en cours ou des derniers débits de chaque pistolet configuré dans le calculateur interne
- Une zone de message et/ou d'identification
- Le nom du site
- La date/heure courante
- Le niveau de batterie des lecteurs en distribution (si option READY V2 utilisée).

Les totalisateurs perpétuels

Au repos, un décroché-raccroché pistolet inférieur à 10 secondes permet de visualiser, durant trois secondes environ dans la zone d'affichage supérieure de l'indicateur, la valeur du totalisateur perpétuel associé.



Fonction plein écran

Il est aussi possible, en cours de distribution, de sélectionner – cliquant sur le volume - l'un des pistolets pour afficher son débit en plein écran. Cela est fait automatiquement si un seul pistolet est déclaré.



La diode électroluminescente sur l'automate

Une diode électroluminescente est présente sur l'automate MagFleet70 en partie inférieure de l'afficheur. Elle a pour fonction d'indiquer à l'utilisateur l'état de l'automate.

COULEUR	DESCRIPTION			
Eteinte	Utilisation en cours ou automate non alimenté			
Verte	Automate en mode veille.			
Jaune	Automate occupé (phase de mise à jour, synchronisation,)			
Rouge	Automate en erreur (communication avec le contrôleur de site perdu, annulation d'identification, erreur saisie).			



CONFIGURATION

L'entrée dans le menu de configuration s'effectue de deux façons :

- Accès total : en appuyant sur le poussoir CONFIG (P2) ou,
- Accès en lecture seule : en restant appuyé sur la zone date/heure pendant 5 secondes, puis en saisissant un code installateur (0557 par défaut ou bien autre code à 4 chiffres configuré dans Easyconnect).

Terminal	Calculateur	Diagnostic
Ready V		Configuration Réseau
Langues		Configuration site
Abipass		
× Annuler	•	✓ Valider

Ces deux moyens d'entrer dans le menu de configuration fournissent des droits d'accès différents. En rentrant dans le menu via le code installateur, cela permet seulement de visualiser la configuration du calculateur. Il n'est pas possible de modifier le mode de fonctionnement du calculateur (autonome, connecté) et la configuration de l'ensemble de mesurage (poids d'impulsions, voies de comptage, réalisation de jaugeage).

Pour information, les menus restreints ont un cadenas rouge à côté de l'icône.

Par défaut on accède à l'onglet de configuration du terminal. Il est possible de naviguer dans les onglets par un clic sur la barre de l'onglet ou en faisant défiler vers la gauche ou la droite (appui avec le doigt sur l'écran puis déplacement vers la gauche ou la droite).



Configuration Terminal

La configuration du terminal va permettre de configurer le réseau ethernet, la langue du terminal, le site et l'association des pistolets voire l'option Ready V2 si présente. Cette configuration est généralement faite depuis EasyConnect mais elle est également modifiable depuis le terminal. La possibilité de le faire depuis le terminal permet par exemple de changer immédiatement la langue et les paramètres réseaux.

<u>Attention</u> : il faut se rappeler que si un paramètre est changé depuis le terminal mais qu'il est différent sur EasyConnect, c'est le paramètre configuré dans EasyConnect qui prévaut : par conséquent, il sera remis à sa valeur initiale après une synchronisation ou un redémarrage du terminal.

Exception : Il est à noter que la configuration Ready V2 ne peut être faite que depuis le terminal.

Ready V2

Si le système Ready (système d'identification automatique) équipe la station, le terminal Carburant doit établir la correspondance entre le numéro de pistolet et le distributeur associé.

Procédure de configuration du pistolet Ready V2

Sélectionner la configuration Ready V2 dans le menu Terminal.

L'écran indique la liste des pistolets associés au terminal et les numéros de série des lecteurs Ready V2 associés lorsqu'il y en a (ici le pistolet 3). De plus, une liste déroulante située en bas à droite de l'écran permet de spécifier le numéro identifiant du contrôleur de site Ready V2(ici SC 2). Ce numéro permet de ne communiquer qu'avec les pistolets ayant le même « SC ID » et est à 0 par défaut.

<u>Attention</u> : Le numéro « SC » doit être cohérant avec les switches matériels rouges présents sur la carte contrôleur (cf. Ready V2 – Configuration des switches du SC ID).



Sélectionner le pistolet pour lequel on souhaite associer un lecteur Ready V2, il s'entoure d'un cadre rouge. Si le pistolet était déjà associé, cliquer une fois de plus efface son numéro de lecteur associé.



Ready V	2.0	روم Vali	der	< R	eady V2	2.0		E.	 ✓ Valider
Distributeur 1 Pistolet 1 GAS ROUTIER BIO SC ID : Lecteur N°	Distributeur 1 Pistolet 2 SP95 SC ID : Lecteur N°	Distributeur 1 Pisto GASOIL SC ID : 2 Lecteur N° 00306	et 3 C74	Distributeur 1 GAS ROUTIER SC ID : Lecteur N°	Pistolet 1 BIO 	Distributeur 1 I SP95 SC ID : Lecteur N°	Pistolet 2	Distributeun GASOIL SC ID : Lecteur N°	r 1 Pistolet 3
SC 2 🗸	Page: 1 2 - Association des Lecteur	Ċ		SC 2 🗸	F	Page: 1 2 - Association	des Lecteurs		۵

Avant de poursuivre la procédure, il est nécessaire que tous les lecteurs soient éteints. Pour se faire, un bouton d'extinction général est présent en bas à droite de l'écran. Une seule pression suffit, mais il est tout de même préférable de vérifier que l'extinction ait marché pour tous les lecteurs.

Décrocher ensuite le pistolet pour réveiller son lecteur Ready V2.0 puis présenter un tag réservoir devant ce lecteur. Lorsque le tag est remonté, un temps d'attente est demandé et le numéro de série du lecteur s'affiche dans la fenêtre – *Cela peut prendre jusqu'à 10 secondes*.

Ready V2	2.0	The state of the s	✓ Valider
Distributeur 1 Pistolet 1 GAS ROUTIER BIO SC ID : Lecteur N°	Distributeur 1 Pistolet 2 SP95 SC ID : 2 Lecteur N° 00306C74	Distributeur GASOIL SC ID : Lecteur N°	1 Pistolet 3
SC 2 V	Page: 1 2 - Association des Lecteurs		U

(Ici on a utilisé le même lecteur donc son numéro a été effacé du distributeur 1 et pistolet 3 auquel il était précédemment associé)

Le lecteur est alors programmé avec le numéro du pistolet. **Il faut ensuite appuyer sur Valider** afin que le terminal enregistre l'association Lecteur/Pistolet de son côté. Dans le cas contraire, les lecteurs ne seront lus que dans le mode paramétrage mais seront filtrés en usage normal.

Il est possible d'associer plusieurs lecteurs Ready V2 avant d'enregistrer la configuration.

Un écran d'état des batteries des lecteurs est aussi disponible depuis ce menu. Un glissé du doigt de droite à gauche permet d'y accéder.



< Ready v2	2.0	Valider
Distributeur 1 Pistolet 1	Distributeur 1 Pistolet 2	Distributeur 1 Pistolet 3
Lecteur Nº :	Lecteur N° : 00306C7F	Lecteur N° :
Pag	ge: 2 2 - Niveaux de batterie des Rea	ders

Une pression sur le bouton en bas à droite de l'écran permet de connaitre le niveau de batterie des lecteurs réveillés.

Une fois configuré, on peut vérifier que le numéro de distributeur et pistolet associé au lecteur Ready est le bon en faisant un test d'identification dans le menu diagnostic. Cela s'avère particulièrement utile lors des réaffectations de lecteur où le risque que deux lecteurs répondent au même numéro est plus grand.

<	Identifications	✓ Valider
Type : DECR Distrik Lecteu Vehicu Odom Réserv	READY V2 OCHE puteur : 1, Pistolet : 2 ur 003ACC03 ule 0105890A netre 25628 voir 55F0FF22	





Ready V2 – Configuration des switches du SC ID

Ces switches permettent de configurer matériellement le SC ID du Magfleet70, c'est-à-dire, qu'ils permettent de configurer un canal de communication privé pour les lecteurs d'un Magfleet70.

Pour appliquer un ID spécifique, il faut placer certains switches à l'état haut en respectant une logique de code binaire : le 1^{er} switch vaut 1, le 2^e = 2, le 3^e = 4, le 4^e = 8, le 5^e = 16, le 6^e = 32, le 7^e = 64 et le 8^e = 128. Il suffit ensuite d'additionner les switches en les levant pour former le bon nombre.

Ci-dessous un tableau d'exemple.

SC ID	SWITCHES A LEVER
0	Tous en bas
1	1
2	2
3	1-2
4	3
5	1-3
6	2-3
7	1-2-3
8	4
9	1-4
10	2-4



Configuration réseaux

Afin de communiquer avec le terminal il est nécessaire de configurer l'interface réseaux. Cela, peut être fait par la configuration du site via le contrôleur de site ou par ce menu. Mais si la configuration saisie est différente de celle d'EasyConnect, elle sera de nouveau changée par EasyConnect.

Ce menu va permettre de définir les paramètres de l'interface Ethernet du terminal (adresse IP, masque de sous réseau, passerelle, port vers le site web embarqué MagFleet70).

< Configur	ration Réseau	₩ Valider	
Adresse IP	192.168.137.150		
Masque Réseau	255.255.255.0	Dife	
Passerelle Réseau	192.168.137.10		Zone de saisie
Adresse DNS	0.0.0.0		
Port	8080	Sauvegarder	
Site web	http://192.168.137.150:80	80	

Sur ce menu, lors de la première installation, les paramètres réseaux par défaut sont affichés, car le terminal n'a pas encore été configuré. Pour modifier ces paramètres il faut appuyer sur la zone de saisie. Après l'appui, un clavier numérique s'affiche sur l'écran pour permettre de saisir la valeur du paramètre choisi.

Lorsque vous avez effectué toutes les modifications souhaitées, vous devez appuyer sur le bouton « Sauvegarder », afin d'appliquer sur l'interface réseaux ces paramètres.

Après cet appui, un nouvel écran s'affiche pour indiquer les états de la sauvegarde et son résultat.



Langues

Ce menu va permettre de choisir la langue souhaitée pour l'utilisation en cours. Ce choix de langue n'est pas sauvegardé dans la configuration. S'il y a un redémarrage du terminal ou une écriture de la configuration via le contrôleur de site, la langue affichée sera celle dans la configuration et non celle choisie précédemment. Pour choisir la langue de façon permanente il faut la définir sur EasyConnect.

<	Langues			 ✓ Valider
Cho	isir la langue	du termi	inal:	
		Português Română Français Español English	Valider	

Configuration du Site

Ce menu permet de charger le fichier de configuration de site pour l'utilisation du terminal. Il est possible de charger soit le fichier xml récupéré sur EasyConnect soit la base de données de configuration.

<	Configuration site	Valider
	Configuration depuis carte sd	Configuration depuis le site web

Dans ce menu il y a 2 possibilités pour effectuer la configuration du site :

- Depuis la carte SD
- Depuis le site web embarqué MagFleet70



Depuis la carte SD :

Il faut copier le fichier de configuration (xml ou base de données) sur la carte SD, insérer la carte SD dans le terminal MagFleet70. Ensuite, dans ce menu, il faut choisir l'option « Configuration depuis carte SD » et sélectionner le fichier de configuration. Un nouvel écran s'affiche indiquant l'état de la configuration et son résultat.

Depuis le site web embarqué :

En choisissant cette option, un nouvel écran s'affiche indiquant l'adresse url du site web où se connecter ainsi que les démarches pour effectuer cette configuration.

Abipass

Si le système Abipass (système d'identification automatique) équipe la station, le terminal Carburant doit établir la correspondance entre le numéro de pistolet, le distributeur associé et la garde Abipass.

Procédure de configuration du pistolet Abipass

Sélectionner la configuration Abipass dans le menu Terminal.

L'écran indique la liste des pistolets associés au terminal, les numéros de série des gardes Abipass et les satellites associés lorsqu'il y en a.

 Abipass 		Valider
Distributeur 1 Pistolet 1	Distributeur 1 Pistolet 2	Distributeur 1 Pistolet 3
GAS ROUTIER BIO	SP95	GASOIL
Satellite N°	Satellite N°	Satellite N°
Lecteur N°	Lecteur N°	Lecteur N°

Sélectionner le pistolet pour lequel on souhaite associer une garde Abipass, il s'entoure d'un cadre rouge. Si le pistolet était déjà associé, cliquer une fois de plus efface son numéro de garde associée.

Décrocher ensuite le pistolet puis relever la garde pour l'associer. Lorsque la garde est remontée, un temps d'attente est demandé et son numéro de série s'affiche dans la fenêtre – *Cela peut prendre jusqu'à 10 secondes.*

La garde est alors programmée avec le numéro du pistolet. **Il faut ensuite appuyer sur Valider** afin que le terminal enregistre l'association Garde/Pistolet de son côté. Dans le cas contraire, les gardes ne seront lues que dans le mode paramétrage mais seront filtrées en usage normal.

Pour associer un satellite, il suffit de faire une association normale sur une case possédant déjà une garde associée.



Configuration Calculateur

La fonction distribution de carburant peut être testée indépendamment de sa gestion associée. Ainsi l'installateur peut configurer la fonction carburant.



Modes de distribution

Il existe pour le distributeur de carburant 2 modes de fonctionnement distincts :

- o Le mode non simultané
- o Le mode simultané

Le mode non simultané

Il est défini par les sigles 1F 1P, 1F 2P ou 1F 3P ce qui signifie **1** Face **1** Pistolet, **1** Face **2** Pistolets ou **1** Face **3** Pistolets. Au décroché d'un des pistolets, la distribution s'initialise. **Un seul produit est distribué à la fois**.

<u>Le mode simultané</u>

Il est défini par les sigles CS 1P, CS 2P ou CS 3P ce qui signifie Comptage Simultané 1 Pistolet, Comptage Simultané 2 Pistolets ou Comptage Simultané 3 Pistolets. Pour exemple, sur un distributeur configuré en CS 3P, une distribution est initialisée au décroché de chaque pistolet.

Le mode de distribution est configuré dans MagFleet70 dans l'écran suivant auquel vous pourrez accéder via le menu de configuration (poussoir P2), dans l'onglet Calculateur :



<	Distributeur	P	✓ Valider
	CSIP - Comptage Simult CS2P - Comptage Simulta	ané 1 pistolet né 2 pistolets	
	CS3P - Comptage Simu	tané 3 pistolets	5
	1F1P - Comptage Uniqu	e 1 pistolet	
	1F2P - Comptage Unique	e 2 pistolets	

<u>Remarque</u> : les modes de fonctionnement pour un **pistolet unique** 1F 1P et CS 1P sont similaires mais la configuration doit être cohérente avec celle d'EasyConnect.

Configuration Mesureur

Ce menu permet de renseigner les paramètres en lien avec la mesure volumétrique.

< Me	sureurs	ı),	✓ Valider
Entrée Pistolet Pistolet 1	Voies de Comptage	Poids d'impulsion	Calcul Automatique
Pistolet 2	2 Voies	2500	Jaugeage
Pistolet 3	2 Voies	2500	Jaugeage

Voies de comptage

Pour chaque entrée d'émetteur d'impulsions, il est possible de déterminer le nombre de voies de comptage (1 ou 2). En effet, certains dispositifs ne fournissent qu'une seule voie de comptage. Dans le cas où une seule voie de comptage est configurée, le dispositif de contrôle de déconnexion des voies de comptage du calculateur est inactif.



Poids d'impulsion

A chaque mesureur (3 au maximum) est associée un poids d'impulsion. Ce paramètre est fonction du volume cyclique du mesureur et de l'émetteur d'impulsions associé. Pour exemple, le poids d'impulsion programmé pour un mesureur de volume cyclique 0,5 l possédant un émetteur d'impulsions 2 voies de 50 impulsions par voie est : P = 0,5 / (50 * 2 * 2) = 0,0025 L soit **2500 µL**.

A chaque front montant ou descendant (une impulsion = 2 fronts) généré par l'émetteur d'impulsions, le volume est donc incrémenté de 2500 μL.

Le poids d'impulsion peut, pour chaque voie, être saisi par l'installateur si les paramètres hydrauliques cités en exemple sont connus de l'installateur. Si ce n'est pas le cas, le poids de chaque voie peut être déterminé automatiquement après remplissage d'une jauge calibrée de 20 litres par exemple (<u>Cf Chapitre : Jaugeage</u>).

Jaugeage

Le jaugeage est une procédure permettant de déterminer automatiquement le poids d'impulsion d'un ensemble de mesurage. L'installateur peut réaliser le jaugeage avec des jauges calibrées de 10, 20, 100 ou 500 litres selon son choix.

Dans l'écran de paramétrage des mesureurs, on peut déterminer automatiquement le poids d'impulsion par jaugeage.

< Mes	sureurs	1 (3) 1	✓ Valider
Entrée Pistolet Pistolet 1	Voies de Comptage 2 Voies	Poids d'impulsion 2500	Calcul Automatique Jaugeage
Pistolet 2	2 Voies	2500	Jaugeage
Pistolet 3	2 Voies	2500	Jaugeage

Pour cela, il faut appuyer sur le bouton « Jaugeage » correspondant au pistolet voulu. Il faut ensuite, suivre les étapes décrites sur l'écran.



<	Jaugeage pour Config 🕒	✓ Valider
	Décrocher le pistolet 1 🕃 Remplir la jauge Raccrocher le pistolet 1 Saisir le volume mesuré sur la jauge	

Après avoir décroché le pistolet, le dispositif permet de réaliser une distribution en mode autonome. Lorsque la jauge est remplie, vous pouvez raccrocher le pistolet puis saisir sur le clavier du terminal le volume indiqué par votre jauge. Après validation, le poids d'impulsion est automatiquement calculé.

Volume mesuré de la jauge en mL ? (15.286 L = 15286 mL) 20002				
1	2	3		
4	5	6		
7	8	9		
×		✓		

Remarque : Il faut saisir la valeur lue sur la jauge en millilitre (ex : 20**002**).

Ci-après, le poids d'impulsion initialement à 2500 µL a été recalculé à 2440 après la saisie de 20.002 L jaugés pour 19.52L mesurés.



< Mes	ureurs	1 (3) 1	✓ Valider
Entrée Pistolet	Voies de Comptage	Poids d'impulsion	Calcul Automatique
Pistolet 1	2 Voies	2500	Jaugeage
Pistolet 2	2 Voies	2440	Jaugeage
Pistolet 3	2 Voies	2500	Jaugeage

Mode du Calculateur

Il existe 2 modes pour le fonctionnement du calculateur :

- o Le mode connecté
- o Le mode autonome

Le mode connecté :

Le calculateur va effectuer des actions seulement en répondant à des commandes du maître. Pour lancer une distribution, le calculateur va attendre de recevoir une commande d'autorisation du maître.

<u>Le mode autonome :</u>

En mode autonome, le calculateur n'exécute pas les commandes reçues du maître. Dans ce mode, il va lancer des distributions simplement lorsque le pistolet est décroché. L'identification dans ce cas n'est pas nécessaire. La distribution est terminée lors du raccroché du pistolet ou sur une erreur. La transaction est tout de même sauvegardée dans la mémoire non volatile.

Dans ce menu, il y a un troisième mode, qui permet de configurer l'automate en **mode démonstration**. En sélectionnant ce mode, on ne va pas changer le fonctionnement du calculateur (connecté ou autonome), on va seulement, **simuler le comptage du volume**, afin de simuler une distribution. Dans ce mode, **les commandes moteurs ne sont pas pilotées**. **Ce mode est à configurer que pour une démonstration**.





<		Mode du Calculateur	Ô	✓ Valider
	Définit	ion du mode de fonctionnement d	du Calculat	eur:
		Autonome	Connecté	
		Simulation comptage pour	démo	

Prédétermination

Le menu de prédétermination permet de fixer une valeur **MAXIMUM** au-delà de laquelle un utilisateur ne pourra pas aller quand il renseignera son volume prédéterminé pendant une transaction.

Un bouton Prédétermination activée/désactivée permet d'activer ou non l'option.

<	Prédétermination		✓ Valider
	Volume max préd	éterminé	
	126		
	Prédétermination a	ctivée	



Menu de diagnostic

Ce menu permet de collecter les informations sur le système et de tester les différents dispositifs d'identification.



Les identifications

Il est possible, en mode installateur, de tester les identifications suivantes :

- Badges Abiself Connexion, Abiself Autonome, EASY
- Abipass
- Carte magnétique ISO2
- Ready V2



Exemple : Lecture d'un identifiant Ready V2 associé à un odomètre sur le pistolet 2 du distributeur 1.



Les informations

Dans ce menu, il est possible de visualiser des informations sur le système, les paramètres du réseau et les versions des logiciels utilisés sur le site.

L'imprimante

Le menu **Test Imprimante** permet de connaitre l'état de l'imprimante.

<	Test Impr	imante	Ē	Valider
Test In Preser Bourra	nprimante : OK nce Papier : OK nge Papier : <mark>KO</mark>			
		Imprimer tic	ket	

Trois tests sont possibles :

- Test Imprimante, états possibles : OK/Imprimante Absente,
- **Bourrage papier**, états possibles : **OK/KO**
- Présence Papier, états possibles : OK/KO

L'état KO signifie un disfonctionnement.

Il est possible d'imprimer un ticket de test en appuyant sur le bouton **Imprimer Ticket** en bas de l'écran.

Rq : Si l'imprimante est bien alimentée et reliée au Magfleet70 mais que cet écran de test affiche Imprimante Absente, essayer d'appuyer sur Imprimer un ticket.



SITE WEB EMBARQUÉ

Le MagFleet est composé d'un site web embarqué afin de simplifier sa configuration et son utilisation. Lors du paramétrage du réseau Ethernet (*Cf. Chapitre Configuration Réseaux*), ou depuis le serveur EasyConnect, il est possible de visualiser l'url du site Web embarqué afin de s'y connecter en tant que gestionnaire ou installateur.

Fonctions Installateur du site Web Embarqué

La connexion à ce site Web embarqué en tant qu'installateur permet de

- Charger la configuration XML fournie par EasyConnect lors de l'installation.
- De visualiser les événements afin de détecter des disfonctionnements.
- De lancer des actions ou commandes lors de l'installation
 - Commande de synchronisation
 - o Commande de mise à l'heure
 - ο..
- La visualisation de la configuration du site en cours.
- Le reset du MagFleet à partir du site embarqué permet le reset du contrôleur.
- La réinitialisation du MagFleet engendre l'effacement de l'ensemble des données (PERTE DES TRANSACTIONS ET EVENEMENTS NON ENCORE SYNCHRONISE POSSIBLE) du site et met le MagFleet dans une configuration par défaut détaillée en annexe.
- Les fonctions de gestion sont elles aussi mises à disposition de l'installateur.

Fonctions de Gestion du site Web Embarqué

Le site Web embarqué permet de visualiser l'évolution du terminal MagFleet en temps réel :

Le site permet

- La visualisation des 1000 dernières transactions du site.
- La visualisation des 1000 derniers événements du site.
- La visualisation des 100 premiers identifiants en mémoire
- La visualisation de 1000 dernières commandes.

Utilisation du site Web Embarqué

Connexion au site embarqué

Pour cela, il faut connaitre

- l'Url de connexion du site qui est accessible
 - En visualisation sur le terminal MagFleet (<u>Cf. Chapitre : Configuration Réseaux</u>)
 - Depuis EasyConnect sur la page du site MagFleet
 - Partie Appel
 - Ou configuration générale avec colonne Adresse IP du Réseau





- Accessible depuis EasyConnect dans la configuration générale du site, onglet du site
 - Utilisateur Mainteneur (permet de visualiser et d'agir sur le MagFleet)
 - Utilisateur Gestionnaire (permet seulement de visualiser des informations)
- Si le site est en paramètre par défaut (*Cf. Chapitre : Description de la configuration par défaut*)
 - Mainteneur login = lafon Mot de passe = lafon
 - Gestionnaire login = easy mot de passe = easy

← → C ▲ Non securise 192.168: # Applications → SIGMA-RH (7.31.14 (137.177:8080 madic.avanteam-on 🕝 osticket 🔟 Projects - SitLa	1 URL de connexion du site Web embarqué
5432-1-51-site avec LVS1 Le site web en cours http://192.168.137.177:8080/ 2024-07-25T11:05:32.6567		
Version : EASC108A ADRESSE IP : 192.168.137.177 MASQUE : 255.255.255.0 8080 MAC : 24:76:25:23:6c:51 FR FR V	VALIDER VALIDER Comparison Copyright 2024 MADIC Industries	 Saisir le login Saisir le mot de passe Cliquer sur valider pour s connecter

1:page de connexion au site Web





^{2:}Page d'accueil et menu installateur

3 : Page d'accueil et menu gérant

Chargement de la configuration XML du site à partir du site Web embarqué

- 1. Avant toute chose, il faut être en possession du fichier de configuration XML du site qui est disponible sur EasyConnect dans l'onglet Site, bouton Exporter le fichier XML. Le clic sur ce bouton permettra de télécharger le fichier configuration XML sur son ordinateur.
- 2. Connexion au site embarqué en tant que Mainteneur (Voir paragraphe précédent <u>*Cf. Connexion au site</u> embarqué)*</u>
- 3. Cliquer sur le menu gauche sur 'Téléchargement du fichier de configuration XML'
- 4. Cliquer sur le bouton 'Choisir un fichier' qui permettra de charger le fichier de configuration fourni par EasyConnect sur le MagFleet à l'étape 1.
- 5. Puis Valider.

← → C ▲ Non sécurisé 192.16	← → C (▲ Non-sécurisé 192.168.137.177:8080//ormUpload					
III Applications SIGMA-RH (7.3).14 & madicavanteem-on For esticitet III Projects - Gittab IIII Etapes d'installation M Boite de réception (// Planning Mag/Feet III) Actualités - Mes ser 😵 System Deshboard W CSS Forms 🛦 system-networkd // C						
5432-1-5-1 site avec LVS1 11:13:47 GMT+0000 (Coordinated	Téléchargement du fichier de configuration XML du site					
Universal Time)	Fichier de configuration XML à charger [Chosir un fichier] Aucun fichier chosil Valider]					
Version: EASC108A Installateur ADRESSE IP:192.168.137.177 MASQUE:255.255.255.0 Port: 8080	S MADIC					
MAC :24:76:25:23:6c:51	© Copyright 2024 MADIC Industries					

4: Page de chargement de la configuration XML



Visualisation de la configuration du site

En tant qu'utilisateur Mainteneur, il est possible de visualiser les informations de la configuration du site en cours d'utilisation. Pour cela il suffit de cliquer sur configuration du site. Les modifications ne sont pas autorisées car la configuration est fournie par EasyConnect exclusivement.

 Commits - intergration_Lavage_ × 	Messagerie MADIC	× 🛛 🔂 Se connecter er	n SSH par échan 🗙 📔	🕥 Web site de MagFleet	× EASYC	ONNECT	× 🗳 Web	site de MagFleet	× EASYCON	INECT
← → C ▲ Non sécurisé 192.	.168.137.177:8080/Config									
Applications SIGMA-RH (7.31.14	🌜 madic.avanteam-on 🌈 osticket	🤟 Projects - GitLab 🚦	Étapes d'installation	M Boîte de réception (# Planning MagFleet	🤠 Annuaire	Actualités - Mes ser	🛱 System Dashboard	. 📢 CSS Forms	👗 syst
• 5432-1-5-1 site avec LVS1	Configuration du	site								
11:14:46 GMT+0000 (Coordinated Universal Time)										
	Table de configuration									
	Numéro	nom du groupe								
	5432	PC DEV AURORE								
Version : EASC108A Installateur	Numéro	nom de la société	_							
ADRESSE IP : 192.168.137.177	1	PC DEV AURORE								
MASQUE :255.255.255.0	Numero	numero du Controleur	nom du site							
Port : 8080	5		Sile avec LVOI							
MAC :24:76:25:23:6c:51										
	Configuration IP									
FR FR 🗸	ADRESSE IP	MASQUE	Passerrelle	DNS						
	192.168.137.177	255.255.255.0	192.168.137.20	8.8.8.8						
Accueil										
Etat du site										
	ADDESSE ID	Port ETP	Login	Mot do Parro						
lable de gestion des	192.168.137.10	21	G54328005	O(@AkP!la+						
Visualisation des										
transactions	Exploitant									
Visualisation des		Login	Mot de Passe							
événements	0	lafon	lafon							
Visualisation de la liste	1	easy	easy							
blanche en memoire										
Configuration du site	Divers									
comparation du site	Heure dêpot 022000310	is Port HTT	P 8080	Nombre Maxi	mum de transactions 3	000	Code Installa	teur 557		
Téléchargement du	Fonctions 89	Fonctions	s Quota 114		_					
fichier de configuration XML du										
site										
fichiers logiciels du				13						
site	OMADIC									
Visualization fishions	industries									
de logs										
	© Copyright 2024 MADIC Indu	stries								
Reset Du Site										
Remise A Zéro Système										



Exécuter une commande depuis le site web embarqué

Pour cela, il est nécessaire de s'être connecté en mode Mainteneur (<u>*Cf. Chapitre : Connexion au site embarqué*</u>). Cliquer sur le menu 'Table de gestion des commandes' à gauche.

Les commandes possibles sont :

- La synchronisation à EasyConnect
- Le test FTP pour vérifier la connexion réseau
- La fermeture /ouverture de site
- La mise à l'heure



← → C ▲ Non sécurisé 192.168.	3.137.177:8080/Cmdes#AjoutCmdes		₫ _₿
🗰 Applications 🚥 SIGMA-RH (7.31.14 🌜	madic.avanteam-on 📓 osticket 🛛 🔶 Projects - GitLab 📲 Étapes d	installation. <u>M Boit</u> de réception 1. Cliquer	sur Nouveau pour
5432-1-41-Site test idents Le site web en cours http://192.168.137.115:80/ 2024-07-25715:11:39.2492	Table des comma	andes visualise	er la liste des commandes
	Nouveau	2. Liste des d	commandes disponibles
Version : EASC108A Installateur ADRESSE IP :192.168.137.177 MASQUE :255.255.255.0	Liste des comandes en attente: 2'	3. Cliquer su	r Envoyer pour lancer la
80 MAC :24:76:25:23:6c:51	ld Nom Client Statut code err	eur date/heu re demande	
FR FR 🗸	70 Read_ConfigXML SERVEUR_WEB TERMINE 0-	2024-07-25T12:10:46.8802 2024-07-25T12:10:50 2024-07-25T12:11:08	Connexion_Site_HTTP http://192.168.137.115:80/2024-07-25T12:10:53 CONNIG_XXML_VALIDE CONNIG_XXML_DIFF 2024-07-25T12:10:51 CONNIG_XXML_VALIDE 2024-07-25T12:10:50 READ_XXML_VALIDE 2024-07-25T12:10:50
Table de gestion des commandes	69 CMDE_RST SERVEUR_WEB TERMINE 0-	2024-07-25T08:53:32.698Z 2024-07-25T08:53:36 2024-07-25T08:53:36	Connexion Site HTTP: http://192.168.137.177:8080/ 2024-07-25T08:53:36
Visualisation des transactions	68 CMDE_FERME SERVEUR_WEB TERMINE 0-	2024-07-25T08:52:10.732Z 2024-07-25T08:52:20 2024-07-25T08:52:21	FERMTURE_SITE FAITE 2024-07-25T08:52:21
Visualisation des événements Visualisation de la liste	67 CMDE_FERME SERVEUR_WEB TERMINE 0-	2024-07-25T08:52:10.085Z 2024-07-25T08:52:15 2024-07-25T08:52:15	FERMTURE_SITE FAITE 2024-07-25T08:52:15
blanche en memoire			
Configuration du site Téléchargement du fichler de configuration XML du site Téléchargement des fichlers logiciles du site Visualisation fichlers de logs Reset Du Site Remise A Zéro Système	66 CMDE_SYNCHRO_AUTO AUTOMATIQUE TERMINE 0-	2024-07-25T02:32:48 2024-07-25T02:32:48 2024-07-25T02:32:58	delete siteCharge.xml OK 2024-07-25T02:32:58 envoi etatFichler.xml OK 2024-07-25T02:32:58 charge etatFichler.xml OK 2024-07-25T02:32:57 Est deja en charge par EASY1 OK 2024-07-25T02:32:57 Charge c5.CRIPT_P OK 2024-07-25T02:32:56 Charge c5.CRIPT_P OK 2024-07-25T02:32:56 Vidage des EVTS SURPL_P CK 2024-07-25T02:32:55 Vidage des EVTS SURPL_POK 2024-07-25T02:32:55 Vidage des EVTS OK 2024-07-25T02:32:54 Connexion TP OK 2024-07-25T02:32:53 Connexion TP OK 2024-07-25T02:32:48

Demande de reset du contrôleur

Une demande de reset du contrôleur peut être envoyée directement depuis EasyConnect depuis l'onglet site, mais aussi depuis le site embarqué en utilisateur mainteneur, menu Reset du site.

Pour effectuer un reset, il faut s'identifier à nouveau en tant que mainteneur. Puis valider. Deux demandes de confirmation sont effectuées pour confirmer la demande.

✓	Messagerie MADIC × Se connecter en SSH par échan ×	│ 🖸 Web site de MagFleet 🛛 × │	EASYCONNECT	× 🔿 Web site de MagFleet
← → C ▲ Non sécurisé 192,168	i8.137.177:8080/reset			
🗰 Applications 🛛 👄 SIGMA-RH (7.31.14 💪	🖕 madic.avanteam-on 🧧 osticket 🛛 🦊 Projects - GitLab 🛛 🚦 Étapes d'installati	192.168.137.177:8080 indique		alités - Mes ser 🙀 System Dashboard
• 5432-1-5-1 site avec LVS1	Demande d'envoi de commande : CMD	Vous allez redémarrer la borne? Continuer?		
11:15:29 GMT+0000 (Coordinated Universal Time)	Login laton		OK Annuler	
Version : EASC100A ADRESSE IP : 192.168.137.177 MASQUE : 252.552.55.0 Port : 8080 MAC : 24:76:252.23:66:51 FR [FR]	© Copyright 2024 MADIC Industries			

6: Demande de reset partie 1



← → C △ Non sécurisé 192.168.137.177:8080/reset					
III Applications 🚥 SIGMA-RH (7.31.14 6	madic.avanteam-on 🎦 osticket 🛛 븆 Projects - GitLab 📑 Étapes d'installati	192.168.137.177:8080 indique	ualités - Mes ser 🙀 System Dashboard		
• 5432-1-5-1 site avec LVS1	Demande d'envoi de commande : CMD	La commande va être executer Etes-vous sûr?			
11:15:29 GMT+0000 (Coordinated Universal Time)	Login leton Mot de Passe VALUE ET VALUE ET PORTO	OK Annuler			
Version : EASC108A ADRESSE IP : 192.168.137.177 MASQUE : 255.255.255.0 Port : 8080 MAC : 24:76:25:23:6c:51	© Copyright 2024 MADIC Industries				
FR FR V		l≩			



Demande de réinitialisation ou remise à zéro système

Une réinitialisation complète du contrôleur MagFleet peut être effectuée depuis le site web embarqué. Pour cela il faut se connecter comme mainteneur puis sélectionner Remise à zéro système. Une double confirmation sera demandée par le site Web avant d'effectuer la commande.

Attention cette fonction efface toutes les données du contrôleur MagFleet : les transactions, les événements ...

La configuration est réinitialisée avec la configuration par défaut et le site prend comme paramètres réseaux ceux par défaut (*Cf. Description de la configuration par défaut*).

Procédure d'association du site MagFleet au site EasyConnect

Un site MagFleet est un site associé au serveur EasyConnect. La procédure d'association correspond à :

- 1. Se connecter au serveur EasyConnect et se positionner sur le site à installer. Générer l'architecture du site et la configuration du site si cela n'a pas déjà été effectué. Lancer la synchronisation totale depuis EasyConnect pour que le site puisse se configurer complètement lors de sa première synchronisation.
- 2. Depuis EasyConnect générer le fichier XML de configuration du site et le télécharger sur l'ordinateur qui sera utilisé pour installer le MagFleet ou le mémoriser sur la carte sd et le charger via la configuration du terminal par la carte sd (<u>Cf. Chapitre : configuration du site</u>)
- 3. Etapes nécessaires si la configuration est chargée grâce site Web embarqué
 - a. Mémoriser les paramètres réseau du site (adresse IP, masque de sous réseau, passerelle, DNS) pour les paramétrer via l'interface réseau graphique du terminal MagFleet (<u>Cf. Chapitre : configuration</u> <u>réseaux</u>). Valider ces paramètres et connectez-vous à l'url proposée par cet affichage.
 - b. Connectez-vous en mode mainteneur sur le site web avec l'url proposée par l'afficheur de l'étape précédente.
 - c. Charger le fichier de configuration XML depuis le site embarqué (<u>Cf. Chapitre : Chargement de la</u> <u>configuration XML du site à partir du site Web embarqué</u>).
- 4. Lancer une synchronisation totale pour que le MagFleet puisse obtenir l'ensemble des éléments nécessaires à son fonctionnement.
 - a. Depuis EasyConnect, depuis l'onglet site sur la page associé à notre site cliquer sur le bouton synchroniser et choisir Synchronisation totale du site.



 b. Il est aussi possible de lancer la synchronisation depuis le serveur web embarqué MagFleet avec le Menu 'Table de gestion des commandes' Bouton 'Nouveau' puis sélectionner Synchronisation dans la liste des commandes et enfin Cliquer sur Envoyer (<u>Cf. Chapitre : Exécuter une commande depuis le</u> <u>site web embarqué</u>).



AIDE AU DEPANNAGE

Outre le menu de diagnostic accessible depuis le bouton CONFIG permettant de tester certaines fonctionnalités de l'automate, des diodes électroluminescentes (L1 à L11) peuvent aider à détecter un éventuel dysfonctionnement.





Les diodes électroluminescentes

LEDS	COULEUR	DESCRIPTION	ETAT ATTENDU	SIGNIFICATION
L1	Verte	Etat de l'alimentation 5V	Allumée	Alim 5V
L2	Verte	Etat de l'alimentation 3.3V	Allumée	Alim 3.3V
L3	Jaune	Etat de la communication entre les 2 processeurs de la carte CPU	Clignotante	Tx (STM32) → Rx (Beagle Bone)
L4	Jaune Etat de la communication entre les 2 processeurs de la carte CPU		Clignotante	Rx (STM32)← Tx (Beagle Bone)
L5	Jaune	Non utilisée		
L6	Jaune	Etat de la communication entre l'automate (RX) et les périphériques connectés sur le bus RS485	Eteinte si J15 non relié Clignotante si J15 connecté (LVS1 ou Terminal V1,)	Rx (RS485)
L7	Jaune	Etat de la communication entre l'automate (Prise de ligne RTS) et les périphériques connectés sur le bus RS485	Allumée si J15 non relié Clignotante si J15 connecté (LVS1 ou Terminal V1,)	Rts (RS485)
L8	Jaune	Jaune Etat de la communication entre l'automate (Tx) et les périphériques connectés sur le bus RS485 (LVS1 ou Terminal V1,		Tx (RS485)
L9	Jaune	Etat STM32 Paramétrage en cours		
L10	Verte	Etat STM32	STM32 en fonctionnement	
L11	Rouge Etat STM32		Allumée si STM32 en DEFAUT (en Reset ou non	DEFAUT STM32





Liste des erreurs spécifiques à la distribution

Si une erreur intervient, le code erreur affiché dans la zone d'affichage réservée à la distribution en indique l'origine. L'erreur est indiquée de la manière suivante :

EE	7	0
----	---	---

Le tableau suivant répertorie les différentes erreurs possibles.

Code	Signification	Remède
erreur		
01	Défaut alimentation	Vérifier la tension d'alimentation d'entrée car probablement insuffisante. Elle doit être réglée de telle sorte à être supérieure ou égale à 24V.
02	Défaut mémoire	Problème FRAM I2C. En cas d'apparition répétée, remplacer la carte CPU MAGFLEET70.
04	Défaut configuration	Ce message apparaît lorsque la configuration du calculateur EASY est défectueuse ou inexistante. Entrer alors dans le menu de configuration et surtout valider la sauvegarde des paramètres en appuyant sur V lorsque le message SAVE est affiché. En cas d'apparition répétée, remplacer la carte CPU MAGFLEET70.
10	Problème émetteur d'impulsions 1	Déconnexion voie A émetteur 1
11	Problème émetteur d'impulsions 1	Déconnexion voie B émetteur 1
15	Problème émetteur d'impulsions 2	Déconnexion voie A émetteur 2
16	Problème émetteur d'impulsions 2	Déconnexion voie B émetteur 2
20	Problème émetteur d'impulsions 3	Déconnexion voie A émetteur 3
21	Problème émetteur d'impulsions 3	Déconnexion voie B émetteur 3
30	Coupure secteur	Coupure secteur lors d'une distribution
60	Temps maxi sans impulsion	Le temps de distribution maximal sans qu'aucune goutte de carburant ne soit délivrée est dépassé



61	Temps maxi distribution	Le temps de distribution maximal autorisé est dépassé
62	Volume maxi atteint	Le volume maximal distribué est atteint.
65	Timeout jaugeage	Le temps imparti pour la réalisation du jaugeage est écoulé. Relancer un jaugeage.
70	Totalisateur défectueux	La mémorisation du totalisateur est défectueuse ou aucune transaction n'a été encore enregistrée. Cette erreur doit disparaitre dès l'initialisation de la première distribution. En cas d'apparition répétée, remplacer la carte



Description de la configuration par défaut

Après une réinitialisation du contrôleur ou une sortie usine, la MagFleet possède cette configuration par défaut.

- 1. Numéro du groupe = 1
- 2. Numéro de société = 1
- 3. Numéro du contrôleur de site = 0
- 4. Nom du groupe = DEMO GROUPE
- 5. Nom de la société = DEMO SOCIETE
- 6. Langue principale = fr
- 7. Langue optionnelle = fr
- 8. Code installateur = 0557
- 9. Interface réseau par défaut
 - a. Adresse IP = 192.168.137.150
 - b. Masque de sous réseau = 255.255.255.0
 - c. Passerelle = 192.168.137.10
 - d. DNS = 0.0.0.0
- 10. Port du serveur Web embarqué = 8080
- 11. Utilisateur web
 - a. Gestionnaire :
 - i. Login = easy
 - ii. Mot de passe = easy
 - b. Mainteneur
 - i. Login = lafon
 - ii. Mot de passe = lafon

SOFTWARE UPDATE

Téléchargement par le protocole de communication

Le terminal MagFleet70 peut se télécharger lui-même ainsi que télécharger tous les éléments présents sur le réseau local RS485 (Terminal EASY, Carte EASY 4 voies de comptage, Carte calculateur EASY 1 comptage). Il met à jour automatiquement les versions logicielles de chaque carte. Pour plus d'informations, se référer à la notice d'installation et de maintenance EASYCONNECT Ref 1 62 52 090.



Téléchargement via la carte µSD

Le terminal MagFleet70 peut se télécharger lui-même et seulement lui via une carte µSD contenant une archive de mise à jour s'appelant **software-update** concaténé avec le nom de version des logiciels adéquats. Pour cela, il faut :

- Copier l'archive software-update-CEBAXXXAXXB-EASCXXXA.tar.gz sur la carte μSD (XXX correspondant au numéro de version)
- Mettre hors-tension l'automate MagFleet70
- Insérer la carte μSD
- Mettre sous tension l'automate (l'automate va lancer l'application de mise à jour puis démarrer avec la nouvelle version).

Téléchargement usine

Ce mode de mise à jour ne doit être utilisé que lorsque l'état du logiciel ne permet pas d'utiliser le moyen décrit précédemment. Il impliquera la plupart du temps la perte des données non transmises ou sauvegardées par ailleurs.

Le téléchargement de 2 logiciels distincts est alors nécessaire :

- ο Un pour l'application relative au contrôle du site via une carte μSD spécifique.
- L'autre pour les applications Identification et Carburant au moyen d'une sonde ST-Link et du fichier hex adéquat.





Procédure de consignation

Déconnecter l'appareil de toute source d'énergie (électrique, pneumatique, hydraulique, ...) avant toute intervention.



Toute intervention sur la partie électrique doit être réalisée par une personne habilitée.





WWW.GROUPE.MADIC.COM