

M1-NT22008	RÉV. : 1	NOTE TECHNIQUE	LAFON
	DATE D'APPLICATION : 11/04/2022	REEMPLACEMENT MODULE QC50	
Ancienne Réf. :	PAGE : 1/5		

DATE DE VALIDATION	OBJET DE LA REVISION
11/04/2022	Création

corps de texte (hors titre) en calibri 10pt

SOMMAIRE

SOMMAIRE	1
1 OBJET	1
2 DEMONTAGE D'UN MODULE.....	2

1 OBJET

Note technique expliquant comment remplacer un module sur la Pulse 50Kw

M1-NT22008	RÉV. : 1	NOTE TECHNIQUE	LAFON
	DATE D'APPLICATION : 11/04/2022	REPLACEMENT MODULE QC50	
Ancienne Réf. :	PAGE : 2/5		

2 DEMONTAGE D'UN MODULE

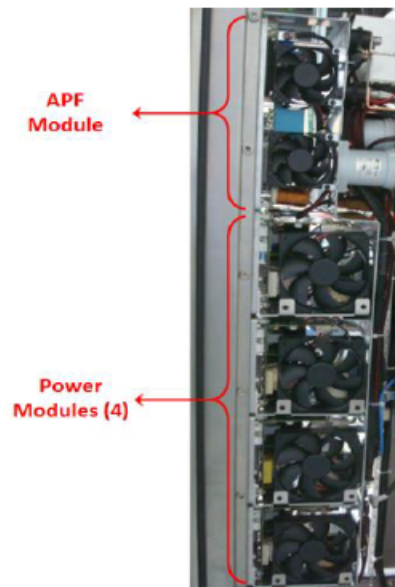
Dans le cas du remplacement d'un module sur la pulse 50 Kw il est nécessaire de démonter le module comme indiqué ci-dessous.

Avant toute opération ou tests, il faut consigner l'installation et vérifier l'absence de tension avec un V.A.T. (Vérificateur d'Absence de Tension).

Pour accéder aux Power modules, il faut préalablement ôter les panneaux Latéraux de l'enceinte de la borne.

Les 4 Power modules sont positionnés dans la partie inférieure du dissipateur.

A droite : une photo de la disposition des différents modules du chargeur depuis un côté de la borne



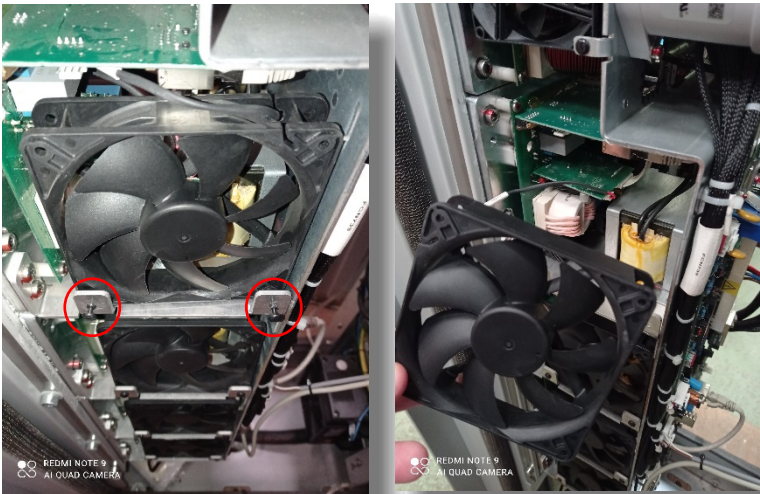
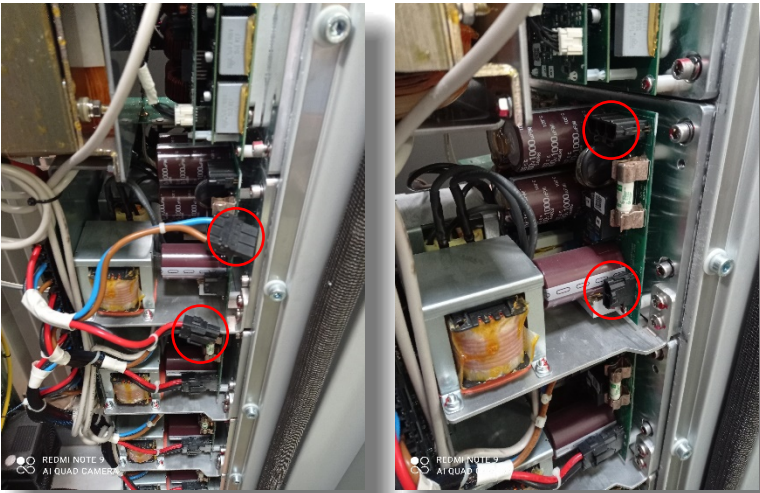
Opérer hors tension en condamnant toute possibilité de remise involontaire sous tension

- Chaque module est monté sur une plaque de refroidissement.
- Cette plaque est fixée sur le dissipateur principal par des vis à tête cylindrique et empreinte hexagonale M6.
- Entre la plaque et le dissipateur, une graisse thermique est indispensable pour garantir un bon transfert thermique vers le système de refroidissement.

Remarque importante :

La principale difficulté est de bien appliquer la pâte thermique pour garantir le bon comportement du module et un bon refroidissement

M1-NT22008	RÉV. : 1	NOTE TECHNIQUE	LAFON
	DATE D'APPLICATION : 11/04/2022	REPLACEMENT MODULE QC50	
Ancienne Réf. :	PAGE : 3/5		

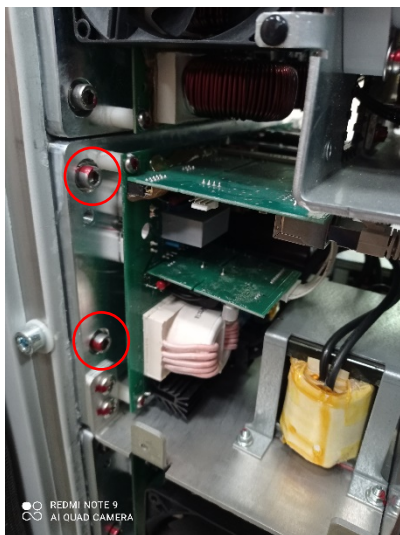
Description	Illustration
Pour dégager l'accès aux vis BTR de fixation du module sur le dissipateur, détacher le ventilateur Note : le ventilateur est fixé par des rivets plastiques, exceptés pour les premiers modèles où ils étaient fixes par des vis à tête bombée cruciforme.	
Déconnecter les deux connecteurs présents sur le module à remplacer. Puis mettre les câbles de façon à éviter la gêne.	

M1-NT22008	RÉV. : 1	NOTE TECHNIQUE		LAFON
	DATE D'APPLICATION : 11/04/2022	REPLACEMENT MODULE QC50		
Ancienne Réf. :	PAGE : 4/5			

Dévisser les (4) vis M6 tête cylindrique BTR

Les conserver avec les rondelles.

Maintenir le module lors de l'enlèvement de la dernière vis, même si le module reste à priori retenu par la graisse thermique.



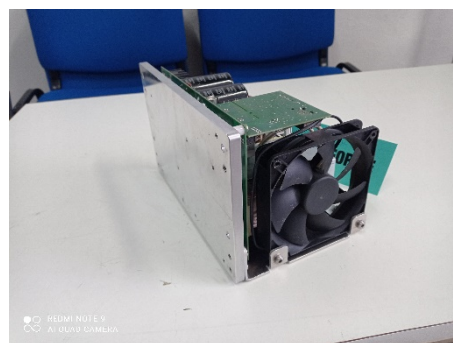
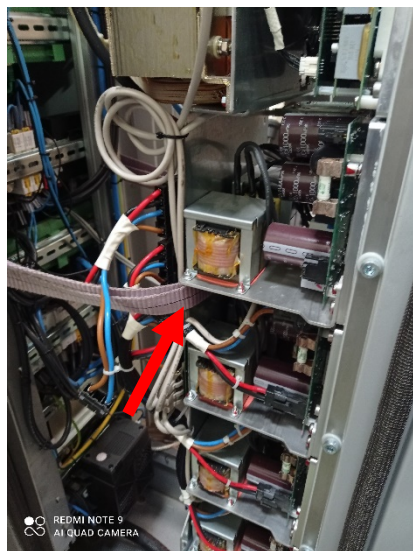
Visser une des vis récupérée précédemment dans le pat de vis situé entre les deux précédent emplacement pour décoller la plaque de fixation du module du dissipateur.

Réitérer l'opération de l'autre côté



M1-NT22008	RÉV. : 1	NOTE TECHNIQUE	LAFON
	DATE D'APPLICATION : 11/04/2022	REPLACEMENT MODULE QC50	
Ancienne Réf. :	PAGE : 5/5		

Une fois le module décollé du dissipateur, placer une sangle comme indiqué sur la photo pour légèrement écarter le châssis et ainsi sortir le module.



Matériel nécessaire au bon remontage du module

1. Colle thermique (Ref 08960646)
2. Spatule plastique
3. Pochoir

Placer le masque sur le nouveau module, puis étaler la colle thermique à l'aide d'une spatule.

Une fois l'opération terminée remonter le module sur le dissipateur.

